

Del 13 al 21 de mayo de 2023
www.automobilebarcelona.com

Automobile Barcelona enciende la pasión por el motor como gran escaparate de las marcas

- **Enrique Lacalle: “el salón de Barcelona es un referente internacional y nunca tira la toalla en su apoyo al sector”**
- **Reunirá a 31 marcas y presentará 14 primicias en una edición diseñada para descubrir las ventajas de los nuevos vehículos electrificados**
- **El Salón acogerá Motoh! Barcelona y ampliará su oferta con firmas de nueva movilidad urbana e integrada, renting y carsharing**

Bajo el lema “Electrizante”, Automobile Barcelona 2023 acogerá las novedades de 31 marcas de automóviles y 14 primicias, entre ellas tres mundiales, en una de las mayores citas internacionales del sector de este año. El certamen apuesta en esta edición por mostrar a los visitantes como los vehículos electrificados dibujan un futuro más sostenible y por ser la gran plataforma para la industria de la automoción reuniendo a todo el sector y contribuyendo a la reactivación de las ventas.

El presidente de Automobile Barcelona, Enrique Lacalle, ha destacado la importancia de organizar el certamen en un contexto de transformación del sector y ha asegurado que *“Barcelona será un año más capital del motor y el salón, que sigue abriendo cuando otros cierran, vuelve a demostrar un año más porque es un referente a nivel mundial”*. *“Somos un evento con más de 100 años de historia que nunca tiramos la toalla en apoyo al sector, y preparamos una edición que será un gran escaparate que acercará el público a los modelos más avanzados y será de nuevo la gran fiesta del motor”*, ha añadido Lacalle.

El director general de ANFAC, José López-Tafall, valoró la importancia de este acontecimiento: *“contar en España y en Barcelona con una nueva edición del Automobile ha de ser objeto de celebración. En este momento tan crucial en que el cambio hacia la movilidad de bajas y cero emisiones es una cuestión que definirá nuestras ciudades, es necesario que el ciudadano conozca de primera mano la amplia oferta de vehículos electrificados que las marcas de automoción ponen a su disposición. La electrificación es la principal apuesta hacia las cero emisiones, ahora es el momento de que el ciudadano conozca y se aproveche de sus ventajas”*.

Marcas y novedades

En su 42ª edición, que tendrá lugar en el recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona del 13 al 21 de mayo, el salón internacional del automóvil de Barcelona mostrará las novedades de 31 firmas automovilísticas, concretamente Aiyways, Baltasar, BYD, Cenntro, Cupra, Dacia, DFSK, DR, Ebro, EVO, Hyundai, ICKX, Kia, Lexus, Ligier, Maxus, Mazda, Mercedes-Benz, Microlino, Mitsubishi, Nissan, Renault, Seat, Sportequipe, SsangYong, Subaru, Suzuki, SWM, Tesla, Volvo y XEV. Esto supone un incremento de un 40% respecto a las 22 marcas que estuvieron presentes en 2021.

Las firmas mostrarán un total de 14 novedades, entre ellas el Cupra Tavascán y el Ebro EcoPower y el Mercedes-Benz Clase E, presentados por primera vez en un salón a nivel mundial. Entre las otras primicias figuran los BYD Dolphin y Seal, la gama Dacia Extreme, el Hyundai Kona, el Mazda MX30 REV, el Mercedes-Benz EQE SUV, el Microlino eléctrico del Grupo Astara, el Silence S04, los nuevos Renault Clio y Espace y el XEV Yoyo.

Organizado por Fira de Barcelona con el apoyo de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), el Salón Internacional del Automóvil ocupará los pabellones 1 y 8 del recinto de Montjuïc, la Plaza del Univers, así como la avenida Maria Cristina, el entorno de la calle Rius i Taulet y la zona de la Font Màgica.

Vivir una experiencia Electrificante

El programa de actividades de Automobile Barcelona 2023 tiene el objetivo de contribuir a la expansión del vehículo eléctrico, que cuenta cada vez más con una oferta accesible y diversificada, y lograr que los visitantes puedan experimentar en primera persona las ventajas los últimos modelos electrificados. En este sentido, destaca la llamada "Electric Zone" una iniciativa que situará 13 modelos electrificados en podios elevados distribuidos en puntos clave del recinto de Montjuïc para destacar y dar protagonismo a una selección de los modelos de última generación de las marcas expositoras.

Otra de las iniciativas de esta edición de Automobile Barcelona es el "e-Motorsport Show", un espacio de demostraciones que tendrán lugar todos los días y especialmente durante los dos fines de semana y contará con dos actividades diferenciadas. La primera, Demo QEV, consistirá en una exhibición en la que famosos del mundo del motor pilotarán vehículos eléctricos en un circuito instalado alrededor de la Font Màgica de Montjuïc. También se llevará a cabo el espectáculo "eFMX Show", en el que se mostrarán habilidades y acrobacias con motos eléctricas.

Test drives para todos los públicos

Los tradicionales "boxes" ubicados en las avenidas Reina María Cristina y Rius i Taulet pondrán a disposición de los visitantes y aficionados las gamas de las marcas expositoras, incluidos los eléctricos, híbridos e híbridos enchufables con el objetivo de que los asistentes puedan descubrir sus prestaciones. Además, el emblemático circuito de Montjuïc será el protagonista de los llamados *test drives* o pruebas dinámicas donde los aficionados al motor podrán familiarizarse y probar los coches en un entorno real.

Mucho más que coches

Automobile Barcelona será esta edición mucho más que un salón centrado en el automóvil. El certamen contará con marcas de nuevos sectores de la movilidad como plataformas de movilidad integradas, sistemas de recarga, renting, y vehículos de movilidad personal. El objetivo último es reflejar de hacia dónde se dirige el sector y cuáles son las últimas tendencias. Entre las marcas destacadas de estos ámbitos figuran Acciona Silence, Astaro Move, Autobank, Seat Mo, Verge, Wallbox y Yadea, que presentará en primicia nacional la Yadea Keeness.

Las motos también serán protagonistas en el recinto de Montjuïc con el regreso del salón Motoh! Barcelona. Del 11 al 14 de mayo e integrado dentro de Automobile Barcelona, el certamen de las dos ruedas se celebrará en el Palacio 7 y contará con más de 40 expositores, entre ellos Benelli, BMW Motorrad, CFQuads, Evoke, Harley Davidson, Indian, Joyor, Kawasaki, Keeway, Loncin Quads, Macbor, MBP, MH, MITT, Niu, QJ, Ray, Sunra, Sym, Yamaha y Zero Motorcycles. También estarán presentes firmas de accesorios y complementos para motocicleta y motorista, y servicios como aseguradoras o financieras

Foros de innovación para profesionales

Tras el anuncio por parte de la Comisión Europea del fin de la venta de coches con motores de combustión para 2035, los sistemas de propulsión alternativa también serán los grandes protagonistas de las jornadas para profesionales. Anfac, en colaboración con Fecavem, organizará el día 12 de mayo un congreso bajo el título "El momento de la descarbonización y la electrificación" que tendrá la transición a la movilidad sostenible para la industria, ciudades y sociedad como principal eje temático.

Por su parte, la Sociedad de Técnicos de Automoción (STA) también organizará jornadas temáticas para profesionales del sector que tratarán temas como el vehículo de hidrógeno, el coche conectado y autónomo o el vehículo industrial. Además, la Asociación Española de Gestores de Flotas celebrará la reunión anual de sus asociados en el marco del Salón.

El evento, el único de los salones celebrados en España que cuenta con el reconocimiento internacional de la OICA (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles), cuenta en su edición de 2023 con el patrocinio del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y el apoyo de ACCIO - Agència per la Competitivitat de l'Empresa de la Generalitat de Catalunya.

Del 13 al 21 de mayo de 2023
www.automobilebarcelona.com

Agenda de actividades previstas

Programa de presentaciones de las marcas - jueves, 11 de mayo

Hora	Palacio	Marca
08:45h	Apertura de puertas	
09.00h	1	Mercedes-Benz: Clase E (M) y EQE SUV
09.20h	1	Astara Mobility: Microlino
09.40h	1	BYD Spain: Dolphin y Seal
10.00h	1	Kia
10.40h	1	Mazda: MX30 Rev
11.00h	Pl. Univers	Cupra: Tavascán (M)
11.40h	8	Ebro: EcoPower (M)
12.00h	8	Nissan
12.20h	8	Hyundai: Kona
12.40h	8	XEV: Yoyo
13.00h	8	SEAT
13.20h	8	Renault: Clio y Espace
13.40h	8	Dacia: Gama Extreme
14.00h	8	Silence Urban Mobility: S04
14.20h	8	Human Mobility – Yadea:
14.40h	8	Ligier Group
15.00h	8	Baltasar: Revolt

Otras actividades

09:00h	5	Congreso AEGFA 2023
16.30h	Zona exterior Z3	Presentación e-MotorSport
17.00h	8	Entrega de los premios Automobile Barcelona 2023

Jornada para profesionales - viernes, 12 de mayo

Hora	Palacio	Marca
09:30h	8	Inauguración Congreso Anfac “El momento de la descarbonización y la electrificación” , organizado junto con Fecavem.
10:15h	9	Mesa de debate: ¿Qué coche me compro? Con la participación de José López-Tafall, director general de ANFAC; Jaume Roura, presidente de Fecavem; Jaime Moreno, director general de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; Jordi Carmona, secretario de industria de UGT-FICA; Rafael Guerrero, responsable de movilidad de la Federación de Industria de CCOO; e Iván Tallón, country manager de Wallbox.
11.15h	8	Clausura del Congreso de Anfac a cargo de la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda urbana, Raquel Sánchez.
12.00h		Reunión de la Junta Directiva de Anfac (Puerta cerrada)
14.30h	5	Almuerzo institucional Automobile Barcelona
16.00h	Pl. Univers	Inicio del recorrido inaugural de Automobile Barcelona
18.00h	7	Final de la inauguración con visita a Motoh! Barcelona

16 de mayo

Hora	Palacio	Actividad
09.00h	P8	Jornada STA: Vehículo autónomo y conectado

17 de mayo

Hora	Palacio	Actividad
09.00h	P8	Jornada STA: Vehículo hidrógeno

18 de mayo

Hora	Palacio	Actividad
09.00h	P8	9ª Jornada “Vehículo Industrial”

Del 13 al 21 de mayo de 2023
www.automobilebarcelona.com

El salón muestra 14 novedades, entre ellas tres primicias mundiales

Los coches electrificados lideran las novedades de Automobile Barcelona

Automobile Barcelona, el Salón Internacional del Automóvil organizado por Fira de Barcelona con el apoyo de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), muestra en su edición de 2023 un total de 14 primicias, entre ellas tres novedades mundiales. De este modo, el certamen barcelonés se convierte un año más en el gran escaparate de la automoción, con más de 30 marcas asistentes al certamen que presentarán nuevos modelos de automóviles con los vehículos electrificados como grandes protagonistas.

El presidente de Automobile Barcelona, Enrique Lacalle, ha destacado la importancia de organizar el certamen en un contexto de transformación del sector y ha asegurado que *“las marcas demuestran en el salón su fuerza y la amplísima oferta que tienen en coches electrificados. Su esfuerzo en la innovación y la transformación del sector se plasmará en las 14 primicias que se presentan en Barcelona”*.

La decidida apuesta del sector de la automoción por los coches de bajas emisiones y emisiones cero ha quedado reflejado en el listado de primicias, con una gran mayoría equipando motores eléctricos o híbridos. Las tres novedades mundiales presentes en el salón constan de motores electrificados. El Cupra Tavascan, que se podrá ver por primera vez en un salón en su versión final de producción, es un SUV 100% eléctrico con hasta 340CV de potencia y más de 500km de autonomía. El Ebro EcoPower es un pick-up eléctrico de 163 CV y 400 km de rango aproximado con el que se recupera la histórica marca española. La última de las tres novedades mundiales es el nuevo Mercedes-Benz Clase E, que consta de sistemas de propulsión híbridas en todas sus variantes.

Entre las otras primicias figuran marcas 100% eléctricas como la china BYD que presentará en Automobile Barcelona sus dos nuevos modelos Dolphin y Seal, un turismo del segmento C y una berlina del segmento D, respectivamente, con los que apuntala su desembarco en Europa. También se podrá ver en Barcelona el nuevo Hyundai Kona, el SUV compacto de la marca coreana que consta en su nueva versión con una amplia gama de motorizaciones tanto de gasolina como híbridas y 100% eléctricas. La japonesa Mazda presentará el MX30 REV, un SUV compacto que equipa una propulsión híbrida enchufable con la que recupera su apuesta por los motores de tipo rotativo o Wankel.

El Clase E no será la única novedad de la alemana Mercedes-Benz, que también presentará en EQE SUV, un vehículo 100% eléctrico del segmento E con autonomías de hasta 590km. También eléctricos son tres microcoches que se podrán ver en Automobile Barcelona: el Microlino del Grupo Astara, un microcoche de dos plazas que se inspira en el clásico Isetta de los años 50; el Silence S04, el vehículo con el que la firma catalana da el salto de las dos a las cuatro ruedas; y el XEV Yoyo, el modelo eléctrico y basado en impresión 3D con el que la firma italiana XEV quiere afianzarse en el ámbito de la movilidad urbana.

El Grupo Renault, también estará en Barcelona con tres novedades. Renault presentará el nuevo Clio, la quinta generación del utilitario de la firma francesa, que equipará motores gasolina, diésel y de gas licuado, y también dispondrá de versiones híbridas; y el nuevo Espace con el que la compañía del rombo ha transformado el mítico monovolumen en un amplio SUV de siete plazas. Por su parte, Dacia presentará su nueva gama Extreme con la que dota a todos sus vehículos de una aspecto y prestaciones más robustas y aventureras.

Del 11 al 21 de mayo de 2023
www.automobilebarcelona.com

Reúne exhibiciones de drifting y acrobacias con pilotos profesionales

Automobile Barcelona muestra la potencia de los eléctricos en e-Motorsport Show

Mostrar todas las virtudes de los motores eléctricos es el objetivo primordial de E-Motorsport Show la nueva actividad de demostraciones que Automobile Barcelona, el salón internacional del Automóvil organizado por Fira de Barcelona con el apoyo de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), estrena en su edición de 2023. Durante los dos fines de semana del salón se llevarán a cabo dos programas pensados para demostrar al público que los vehículos eléctricos tienen prestaciones deportivas tan extremas como los que equipan motores de combustión.

La primera de las actividades programadas en el marco del E-Motorsport Show es la llamada Demo Show que consistirá en una exhibición en la que famosos del mundo del motor pilotarán diferentes vehículos eléctricos (QEV Zeroid X1, Cupra Urban Rebel y Adveo AM Electric Kart) en un circuito instalado alrededor de la Font Màgica de Montjuïc. Los visitantes podrán disfrutar de las demostraciones durante los dos fines de semana.

Entre los pilotos que participarán figuran el piloto de rallies Pablo Suarez; el piloto de rallies y tercero en el Dakar de 2017, Gerard Farrés; La piloto de motos Laia Sanz, campeona 11 veces del rally Dakar en la categoría femenina y 14 veces campeona del mundo de Trial; el piloto de MotoGP y campeón de Superbikes, Carles Checha; el periodista deportivo especializado en motor, Albert Fàbrega; el expiloto de carreras Jordi Gené; el *influencer* Jaume Lahoz; y el piloto de rallies y youtuber Guillem Serna.

El presidente de Automobile Barcelona, Enrique Lacalle, ha asegurado que *“actividades como e-Motorsport Show son perfectas para un salón como Automobile Barcelona. Primero porque reúnen a grandes pilotos dispuestos a divertir a los aficionados al motor con demostraciones de pilotaje de primer nivel que solo pueden verse en grandes competiciones como los rallies y la Formula1. Pero además nos permiten mostrar al público que los vehículos eléctricos tienen tanto potencial como los de gasolina en el terreno deportivo y a convencerlos de que son el presente y futuro y que es hora de perder todos los prejuicios”*.

Las exhibiciones a cargo de pilotos profesionales tendrán continuidad durante el salón con demostraciones diarias de pilotaje. Entre las sesiones programadas destacan las que llevará a cabo el canario Pablo Suárez, piloto oficial del campeonato RX2e con podios en Nürburgring y Spa-Francorchamps en 2022, quien se pondrá al volante Zeroid X1 RX2e, el modelo desarrollado por la empresa QEV Technologies para el mundial de rallies en la categoría RX2e eléctrica y con el que Suárez ha logrado grandes resultados durante 2022.

Las motos, también protagonistas

El espectáculo “eFMX Show”, tendrá a las motocicletas como grandes protagonistas. Durante el primer fin de semana de salón y coincidiendo con Motoh! Barcelona, la zona de la Font Màgica acogerá las demostraciones y acrobacias de Mathieu Rebeaud y Ronny Showman, dos de los *riders* de más prestigio internacional en el campo del Freestyle Motocross. El sábado 13 y el domingo 14 se realizarán dos demostraciones cada día, una por la mañana (13:00h) y otra por la tarde (17:00h el sábado y 18:30h el domingo).

Folc Lecha
932 333 555
flecha@firabarcelona.com



Del 11 al 14 de mayo de 2023
www.motohbarcelona.com

Motoh! Barcelona 2023 reúne la mejor gama de modelos de las principales marcas

- 45 expositores mostrarán las novedades tanto en motos de combustión como eléctricas, así como accesorios, complementos y servicios
- Se podrán probar nuevos modelos en circuitos y recorridos urbanos para descubrir las últimas tendencias en el mundo de las motos

Motoh! Barcelona, el salón del sector de las motos de Fira de Barcelona, regresa a todo gas. Y es que, del 11 al 14 de mayo, el palacio 7 del recinto de Montjuïc será sede del único evento ferial destinado al mundo de las dos ruedas que se celebrará en 2023 en España con la presencia de más de 45 expositores y con atractivas ofertas comerciales para los apasionados del mundo de las motos.

Organizado por Fira de Barcelona con la colaboración de Kando Events, la edición de 2023 de Motoh! Barcelona tiene como objetivo acercar a los conductores los últimos modelos y novedades de todos los segmentos que conforman el mundo de la moto.

Así, Motoh! Barcelona, que ocupará un total de 6.500 m2 de superficie del palacio 7 del recinto de Montjuïc, contará con un total de 45 expositores entre los que destacan Joyor, MITT, Indian Motorcycle, Ural Motorcycles, Sunra, Kawasaki, Motos Bordoy, QJ Motor, Macbor, SYM, NIU, Kove, Zero Motorcycles, Ray Electric, Espacio Harley Davidson Barcelona, Red de concesionarios Yamaha, Benelli, Keeway, Red de concesionarios BMW Motorrad de Barcelona, M-Motorbikes, Segway, Maquina Motos-Ecooter, E-Letamendi, Wellta Motors, SeatMO o Mundimoto.

En el ámbito de los motores de combustión, el salón mostrará al gran público modelos tan esperados por los amantes de las motos como la Yamaha XMax 125, la BMW NineT 100 Aniversario, Indian Sport Chief, Benelli TRK 702, Macbor Monta XR1 y Rockster 125, Kove y SYM Joyride 300, MH Motorhispania Viro 350, la MITT 50 XRS y el prototipo MH XRT.

También dará a conocer las últimas tendencias en motos híbridas y electrificadas, contando con la presentación de nuevos modelos en exclusiva en España. Así, los visitantes podrán conocer las nuevas Kawasaki Z BEV y Kawasaki Ninja BEV, Horwin HT 5, Ray 7.7 Model Year 2023, Segway E300SE, Tinbot RS1 y Felo FW-06, así como la híbrida Kawasaki Ninja Hybrid.

ADN motero

El director del salón, José Miguel García, ha afirmado que *“Motoh! Barcelona vuelve con más fuerza que nunca a una ciudad con el mayor ADN motero”*. García ha destacado *“el carácter eminentemente comercial de Motoh! Barcelona, un evento en el que los visitantes podrán adquirir su nueva moto y probar las últimas propuestas en nueva movilidad”*.

Más allá de los nuevos modelos, el evento ofrecerá una visión integral del sector con la participación de firmas de accesorios y complementos para motocicleta y motorista, así como servicios como aseguradoras o financieras con la presencia de Buy to Race, Barikit, Agrupación de Fabricantes de Neumáticos, Banco Cetelem, Mapfre, Moto Taller, Martí Motos o Rodamoto, entre otros.

En el salón, además, se podrán conocer las últimas novedades en los ámbitos de la micro-movilidad y la nueva movilidad urbana y contará con un espacio destinado a fomentar los buenos hábitos en el manejo de los vehículos de movilidad personal (MVP).

Experiencias a dos ruedas

En este sentido, los visitantes del salón podrán probar los modelos que se exhiben en un entorno seguro y bajo la supervisión de monitores profesionales. Para ello, se ha diseñado una pista de motos urbanas en la que se llevarán a cabo distintos ejercicios para perfeccionar la conducción y se habilitará un espacio para fomentar el uso de la moto eléctrica urbana.

Motoh! Barcelona quiere contribuir a la reducción de la siniestralidad, y por ello, en colaboración con el Servei Català de Trànsit, tendrá un área de formación y experiencias con motos urbanas, e-bikes y VMP con cursos de formación teórica y una zona de prácticas para fomentar la seguridad y la mejora de los hábitos de conducción.

Asimismo, se permitirá conducir algunos modelos en recorridos urbanos de unos 15 minutos de duración en condiciones reales en tráfico abierto bajo la supervisión de profesionales.

El fin de semana de Motoh! Barcelona coincidirá con los dos primeros días en que Automobile Barcelona, el salón internacional del automóvil de Fira de Barcelona, abrirá sus puertas al público en una edición que este año se prolonga hasta el 21 de mayo en el mismo recinto de Montjuïc.

Según los datos de la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas (Anesdor), en abril, el mercado de la moto y los vehículos ligeros registró un buen comportamiento con un total de 17.483 unidades vendidas, lo que supone un aumento del 8,8% respecto al abril de 2023. En los cuatro primeros meses de este año, se han producido un total de 66.432 matriculaciones, lo que representa un crecimiento del 8,7% respecto a los primeros cuatro meses del año pasado.

Barcelona, 3 de mayo de 2023

Edu Pérez Moya

93 233 21 66

eperezm@firabarcelona.com