

Del 13 al 21 de maig de 2023
www.automobilebarcelona.com

Automobile Barcelona encén la passió pel motor com a gran aparador de les marques

- Enrique Lacalle: "el saló de Barcelona és un referent internacional i mai no tira la tovallola en el seu suport al sector"
- Reunirà 31 marques i presentarà 14 primícies en una edició dissenyada per descobrir els avantatges dels nous vehicles electrificats
- El saló acollirà Motoh! Barcelona i ampliarà la seva oferta amb firmes de nova mobilitat urbana i integrada, renting i carsharing

Sota el lema "Electritzant", Automobile Barcelona 2023 acollirà les novetats de 31 marques d'automòbils i 14 primícies, entre elles tres mundials, en una de les majors cites internacionals del sector d'enguany. El certamen aposta en aquesta edició per mostrar els visitants com els vehicles electrificats dibuixen un futur més sostenible i per ser la gran plataforma per a la indústria de l'automoció reunint tot el sector i contribuint a la reactivació de les vendes.

El president d'Automobile Barcelona, Enrique Lacalle, ha destacat la importància d'organitzar el certamen en un context de transformació del sector i ha assegurat que *"Barcelona serà un any més capital del motor i el saló, que segueix obrint quan d'altres tanquen, torna a demostrar un any més perquè és un referent a nivell mundial". "Som un esdeveniment amb més de 100 anys d'història que mai tirem la tovallola en suport al sector, i preparem una edició que serà un gran aparador que acostarà el públic als models més avançats i serà de nou la gran festa del motor"*, ha afegit Lacalle.

El director general d'ANFAC, José López-Tafall, ha valorat la importància d'aquest esdeveniment: *"comptar a Espanya i a Barcelona amb una nova edició de l'Automobile ha de ser objecte de celebració. En aquest moment tan crucial en què el canvi cap a la mobilitat de baixes i zero emissions és una qüestió que definirà les nostres ciutats, cal que el ciutadà conegui de primera mà l'àmplia oferta de vehicles electrificats que les marques d'automoció posen a la seva disposició. L'electrificació és la principal aposta cap a les zero emissions, ara és el moment que el ciutadà conegui i s'aprofiti dels seus avantatges"*.

Marques i novetats

En la seva 42a edició, que tindrà lloc al recinte de Montjuïc de Fira de Barcelona del 13 al 21 de maig, el saló internacional de l'automòbil de Barcelona mostrarà les novetats de 31 firmes automobilístiques, concretament Aiyways, Baltasar, BYD, Cenntro, Cupra, Dacia, DFSK, DR, Ebro, EVO, Hyundai, ICKX, Kia, Lexus, Ligier, Maxus, Mazda, Mercedes-Benz, Microlino, Mitsubishi, Nissan, Renault, Seat, Sportequipe, SsangYong, Subaru, Suzuki, SWM, Tesla, Volvo i XEV. Això suposa un increment d'un 40% respecte a les 22 marques que van estar presents el 2021.

Les firmes mostraran un total de 14 novetats, entre elles el Cupra Tavascan, l'Ebro EcoPower i el Mercedes-Benz Classe E, presentats per primera vegada en un saló a nivell mundial. Entre les altres primícies figuren els BYD Dolphin i Seal, la gamma Dacia Extreme, el Hyundai Kona, el Mazda MX30 REV, el Mercedes-Benz EQE SUV, el Microlino elèctric del Grup Astara, el Silence S04, els nous Renault Clio i Espace i el XEV Yoyo.

Organitzat per Fira de Barcelona amb el suport de l'Associació Espanyola de Fabricants d'Automòbils i Camions (Anfac), el Saló Internacional de l'Automòbil ocuparà els pavellons 1 i 8 del recinte de Montjuïc, la Plaça de l'Univers, així com l'avinguda Maria Cristina, l'entorn del carrer Rius i Taulet i la zona de la Font Màgica.

Viure una experiència Electrificant

El programa d'activitats d'Automobile Barcelona 2023 té l'objectiu de contribuir a l'expansió del vehicle elèctric, que compta cada vegada més amb una oferta accessible i diversificada, i aconseguir que els visitants puguin experimentar en primera persona els avantatges dels últims models electrificats. En aquest sentit, destaca l'anomenada "Electric Zone" una iniciativa que situarà 13 models electrificats en podis elevats distribuïts en punts clau del recinte de Montjuïc per destacar i donar protagonisme a una selecció dels models d'última generació de les marques exposidores.

Una altra de les iniciatives d'aquesta edició d'Automobile Barcelona és l'e-Motorsport Show, un espai de demostracions que tindran lloc tots els dies i especialment durant els dos caps de setmana i comptarà amb tres activitats diferenciades. La primera, Hot Lap Stars, consistirà en una exhibició en la qual famosos del món del motor pilotaran karts elèctrics en un circuit instal·lat al voltant de la Font Màgica de Montjuïc i disputaran tandes cronometrades amb l'objectiu de classificar-se per a la final. També es durà a terme l'espectacle "eFMX Show", en el qual es mostraran habilitats i acrobàcies amb motos elèctriques. A més, es faran demostracions a càrrec de pilots professionals amb el model QEV eRX2 Zeroid X1.

Test drives per a tots els públics

Els tradicionals "boxes" ubicats a les avingudes Reina Maria Cristina i Rius i Taulet posaran a disposició dels visitants i aficionats les gammes de les marques exposidores, inclosos els elèctrics, híbrids i híbrids endollables amb l'objectiu que els assistents puguin descobrir les seves prestacions. A més, l'emblemàtic circuit de Montjuïc serà el protagonista dels anomenats *tests drives* o proves dinàmiques on els aficionats al motor podran familiaritzar-se i provar els cotxes en un entorn real.

Molt més que cotxes

Automobile Barcelona serà aquesta edició molt més que un saló centrat en l'automòbil. El certamen comptarà amb marques de nous sectors de la mobilitat com plataformes de mobilitat integrades, sistemes de recàrrega, rènting, i vehicles de mobilitat personal. L'objectiu últim és reflectir cap a on es dirigeix el sector i quines són les últimes tendències. Entre les marques destacades d'aquests àmbits figuren Acciona Silence, Astara Move, Autobank, Seat Mo, Verge, Wallbox i Yadea, que presentarà en primícia nacional la Yadea Keeness.

Les motos també seran protagonistes al recinte de Montjuïc amb el retorn del saló MotoH! Barcelona. De l'11 al 14 de maig i integrat dins d'Automobile Barcelona, el certamen de les dues rodes se celebrarà al Palau 7 i comptarà amb més de 40 expositors, entre ells Benelli, BMW Motorrad, CFQuads, Evoke, Harley Davidson, Indian, Joyor, Kawasaki, Keeway, Loncin Quads, Macbor, MBP, MH, MITT, Niu, QJ, Ray, Sunra, Sym, Yamaha i Zero Motorcycles. També hi seran presents firmes d'accessoris i complements per a motocicleta i motorista, i serveis com asseguradores o financeres.

Fòrums d'innovació per a professionals

Després de l'anunci per part de la Comissió Europea de la fi de la venda de cotxes amb motors de combustió per al 2035, els sistemes de propulsió alternativa també seran els grans protagonistes de les jornades per a professionals. Anfac, en col·laboració amb Fecavem, organitzarà el dia 12 de maig un congrés sota el títol "El moment de l'electrificació" que tindrà la transició a la mobilitat sostenible per a la indústria, ciutats i societat com a principal eix temàtic.

Per la seva banda, la Societat de Tècnics d'Automoció (STA) també organitzarà jornades temàtiques per a professionals del sector que tractaran temes com el vehicle d'hidrogen, el cotxe connectat i autònom o el vehicle industrial. A més, l'Associació Espanyola de Gestors de Flotes celebrarà la reunió anual dels seus associats en el marc del Saló.

L'esdeveniment, l'únic dels salons celebrats a Espanya que compta amb el reconeixement internacional de l'OICA (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles), compta en la seva edició de 2023 amb el patrocini del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, i el suport d'ACCIO - Agència per la Competitivitat de l'Empresa de la Generalitat de Catalunya.

Del 13 al 21 de maig de 2023
www.automobilebarcelona.com

Agenda d'activitats previstes

Programa de presentacions de les marques - Dijous, 11 de maig

Hora	Palau	Marca
08:45h	Obertura de portes	
09.00h	1	Mercedes-Benz: Clase E (M) i EQE SUV
09.20h	1	Astara Mobility: Microlino
09.40h	1	BYD Spain: Dolphin i Seal
10.00h	1	Kia
10.40h	1	Mazda: MX30 Rev
11.00h	Pl. Univers	Cupra: Tavascán (M)
11.40h	8	Ebro: EcoPower (M)
12.00h	8	Nissan
12.20h	8	Hyundai: Kona
12.40h	8	XEV: Yoyo
13.00h	8	SEAT
13.20h	8	Renault: Clio i Espace
13.40h	8	Dacia: Gama Extreme
14.00h	8	Silence Urban Mobility: S04
14.20h	8	Human Mobility – Yadea:
14.40h	8	Ligier Group
15.00h	8	Baltasar: Revolt

Altres activitats

09:00h	5	Congrés AEGFA 2023
16.30h	Zona exterior Z3	Presentació e-MotorSport
17.00h	8	Lliurament dels premis Automobile Barcelona 2023

Jornada per a professionals - Divendres, 12 de maig

Hora	Palau	Activitat
09:30h	8	Inauguració Congrés Anfac “El moment de la descarbonització i l’electrificació” , organitzat juntament amb Fecavem.
10:15h	9	Taula de debat: Quin cotxe em compro? Amb la participació de José López-Tafall, director general d’ANFAC; Jaume Roura, president de Fecavem; Jaime Moreno, director general de Transporte Terrestre del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana; Jordi Carmona, secretari d’indústria de UGT-FICA; Rafael Guerrero, responsable de mobilitat de la Federació d’Indústria de CCOO; i Iván Tallón, country manager de Wallbox.
11.15h	8	Cloenda del Congrés d’Anfac a càrrec de la Ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Raquel Sánchez.
12.00h		Reunió de la Junta Directiva d’Anfac (Porta tancada)
14.30h	5	Esmorzar institucional Automobile Barcelona
16.00h	Pl. Univers	Inici del recorregut inaugural d’Automobile Barcelona
18.00h	7	Final de la inauguració amb visita a Motoh! Barcelona

16 de maig

Hora	Palau	Activitat
09.00h	P8	Jornada STA: Vehicle autònom i connectat

17 de maig

Hora	Palacio	Activitat
09.00h	P8	Jornada STA: Vehicle hidrogen

18 de maig

Hora	Palau	Activitat
09.00h	P8	9ª Jornada “Vehicle Industrial”

Del 13 al 21 de maig de 2023
www.automobilebarcelona.com

El saló mostra 14 novetats, entre elles tres primícies mundials

Els cotxes electrificats lideren les novetats d'Automobile Barcelona

Automobile Barcelona, el Saló Internacional de l'Automòbil organitzat per Fira de Barcelona amb el suport de l'Associació Espanyola de Fabricants d'Automòbils i Camions (Anfac), mostra en la seva edició de 2023 un total de 14 primícies, entre elles tres novetats mundials. D'aquesta manera, el certamen barcelonès es converteix un any més en el gran aparador de l'automoció, amb més de 30 marques assistents al certamen que presentaran nous models d'automòbils amb els vehicles electrificats com a grans protagonistes.

El president d'Automobile Barcelona, Enrique Lacalle, ha destacat la importància d'organitzar el certamen en un context de transformació del sector i ha assegurat que *"les marques demostren al saló la seva força i l'amplíssima oferta que tenen en cotxes electrificats. El seu esforç en la innovació i la transformació del sector es plasmarà a les 14 primícies que es presenten a Barcelona"*.

La decidida aposta del sector de l'automoció pels cotxes de baixes emissions i emissions zero ha quedat reflectida al llistat de primícies, amb una gran majoria equipant motors elèctrics o híbrids. Les tres novetats mundials presents al saló consten de motors electrificats. El Cupra Tavascan, que es podrà veure per primera vegada en un saló en la versió final de producció, és un SUV 100% elèctric amb fins a 340CV de potència i més de 500km d'autonomia. L'Ebre EcoPower és un pick-up elèctric de 163 CV i 400 km de rang aproximat amb què es recupera la històrica marca espanyola. L'última de les tres novetats mundials és el nou Mercedes-Benz Classe E, que consta de sistemes de propulsió híbrides a totes les seves variants.

Entre les altres primícies figuren marques 100% elèctriques com la xinesa BYD que presentarà a Automobile Barcelona els seus dos nous models Dolphin i Seal, un turisme del segment C i una berlina del segment D, respectivament, amb què apuntala el seu desembarcament a Europa. També es podrà veure a Barcelona el nou Hyundai Kona, el SUV compacte de la marca coreana que consta a la seva nova versió amb una àmplia gamma de motoritzacions tant de benzina com híbrides i 100% elèctriques. La japonesa Mazda presentarà el MX30 REV, un SUV compacte que equipa una propulsió híbrida endollable amb què recupera la seva aposta pels motors de tipus rotatiu o Wankel.

El Classe E no serà l'única novetat de l'alemanya Mercedes Benz, que també presentarà a EQE SUV, un vehicle 100% elèctric del segment E amb autonomies de fins a 590km. També elèctrics són tres microcotxes que es podran veure a Automobile Barcelona: el Microlino del Grupo Astara, un microcotxe de dues places que s'inspira en el clàssic Isetta dels anys 50; el Silence S04, el vehicle amb què la firma catalana fa el salt de les dues a les quatre rodes; i el XEV Yoyo, el model elèctric i basat en impressió 3D amb què la firma italiana XEV vol refermar-se en l'àmbit de la mobilitat urbana.

El Grup Renault també estarà a Barcelona amb tres novetats. Renault presentarà el nou Clio, la cinquena generació de l'utilitari de la firma francesa, que equiparà motors benzina, dièsel i de gas líquat, i també disposarà de versions híbrides; i el nou Espace amb què la companyia del rombe ha transformat el mític monovolum en un ampli SUV de set places. Per la seva banda, Dacia presentarà la seva nova gamma Extreme amb la qual dota tots els seus vehicles d'un aspecte i prestacions més robustes i aventureres.



De l'11 al 21 de maig de 2023
www.automobilebarcelona.com

Reuneix exhibicions de *drifting* i acrobàcies amb pilots professionals

Automobile Barcelona mostra la potència dels elèctrics a l'E-Motorsport Show

Mostrar totes les virtuts dels motors elèctrics és l'objectiu primordial d'E-Motorsport Show la nova activitat de demostracions que Automobile Barcelona, el saló internacional de l'Automòbil organitzat per Fira de Barcelona amb el suport de l'Associació Nacional de Fabricants d'Automòbils i Camions (Anfac), estrena en la seva edició de 2023. Durant els dos caps de setmana del saló es duran a terme dos programes pensats per demostrar al públic que els vehicles elèctrics tenen prestacions esportives tan extremes com els que equipen motors de combustió.

La primera de les activitats programades en el marc de l'E-Motorsport Show és l'anomenada Demo Show que consistirà en una exhibició en la qual famosos del món del motor pilotaran diferents vehicles elèctrics (QEV Zeroid X1, Cupra Urban Rebel i Adveo AM Electric Kart) en un circuit instal·lat al voltant de la Font Màgica de Montjuïc. Els visitants podran gaudir de les demostracions durant els dos caps de setmana.

Entre els pilots que hi participaran figuren el pilot de ral·lis Pablo Suarez; el també pilot de ral·lis i tercer classificat al Dakar de 2017, Gerard Farrés; La pilot de motos Laia Sanz, campiona 11 vegades del ral·li Dakar en la categoria femenina i 14 vegades campiona del món de Trial; el pilot de MotoGP i campió de Superbikes, Carles Checa; el periodista esportiu especialitzat en motor, Albert Fàbrega; l'expilota de curses Jordi Gené; l'influencer Jaume Lahoz; i el pilot de ral·lis i youtuber Guillem Serna.

El president d'Automobile Barcelona, Enrique Lacalle, ha assegurat que *"activitats com E-Motorsport Show són perfectes per a un saló com Automobile Barcelona. Primer perquè reuneixen grans pilots disposats a divertir els aficionats al motor amb demostracions de pilotatge de primer nivell que només es poden veure en grans competicions com els ral·lis i la Formula1. Però a més, ens permeten mostrar al públic que els vehicles elèctrics tenen tant potencial com els de gasolina en el terreny esportiu i a convèncer tothom que són el present i futur i que és hora de perdre tots els prejudicis"*.

Les exhibicions a càrrec de pilots professionals tindran continuïtat durant el saló amb demostracions diàries de pilotatge. Entre les sessions programades destaquen les que durà a terme el canari Pablo Suárez, pilot oficial del campionat RX2e amb podis a Nürburgring i Spa-Francorchamps el 2022, i que es posarà al volant del Zeroid X1 RX2e, el model desenvolupat per l'empresa QEV Technologies per al mundial de ral·lis en la categoria RX2e elèctrica i amb el qual Suárez ha aconseguit grans resultats durant l'any passat.

Les motos, també protagonistes

L'espectacle "eFMX Show", tindrà les motocicletes com a grans protagonistes. Durant el primer cap de setmana de saló i coincidint amb MotoH! Barcelona, la zona de la Font Màgica acollirà les demostracions i acrobàcies de Mathieu Rebeaud i Ronny Showman, dos dels *riders* de més prestigi internacional en el camp del Freestyle Motocross. Dissabte 13 i Diumenge 14 es faran dues demostracions cada dia, una pel matí (13:00h) i una altra a la tarda (17:00h el dissabte i 18:30h el diumenge).

Folc Lecha
932 333 555
flecha@firabarcelona.com



Del 11 al 14 de maig de 2023
www.motohbarcelona.com

Motoh! Barcelona 2023 aplega la millor gamma de models de les principals marques

- 45 expositors mostraran les novetats tant en motos de combustió com elèctriques, així com accessoris, complements i serveis
- S'hi podran provar nous models en circuits i recorreguts urbans per descobrir les últimes tendències en el món de les motos

Motoh! Barcelona, el saló del sector de les motos de Fira de Barcelona, torna a tot gas. I és que, de l'11 al 14 de maig, el palau 7 del recinte de Montjuïc serà seu de l'únic esdeveniment firal destinat al món de les dues rodes que es farà a Espanya l'any 2023 amb la presència de més de 45 expositors i amb atractives ofertes comercials per als apassionats del món de les motos.

Organitzat per Fira de Barcelona amb la col·laboració de Kando Events, l'edició de 2023 de Motoh! Barcelona té com a objectiu acostar als conductors els últims models i novetats de tots els segments que conformen el món de la moto.

Així, Motoh! Barcelona, que ocuparà un total de 6.500 m2 de superfície del palau 7 del recinte de Montjuïc, comptarà amb un total de 45 expositors entre els quals destaquen Joyor, MITT, Indian Motorcycle, Ural Motorcycles, Sunra, Kawasaki, Motos Bordoy, QJ Motor, Macbor, SYM, NIU, Kove, Zero Motorcycles, Ray Electric, Espacio Harley Davidson Barcelona, Red de concesionarios Yamaha, Benelli, Keeway, Red de concesionarios BMW Motorrad de Barcelona, M-Motorbikes, Segway, Maquina Motos-Ecooter, E-Letamendi, Wellta Motors, SeatMO o Mundimoto.

En l'àmbit dels motors de combustió, el saló mostrarà al gran públic models tan esperats pels amants de les motos com la Yamaha XMax 125, la BMW NineT 100 Aniversari, Indian Sport Chief, Benelli TRK 702, Macbor Monta XR1 i Rockster 125, Kove i SYM Joyride 300, MH Motorhispania Viro 350, la MITT 50 XRS i el prototipus MH XRT.

També donarà a conèixer les últimes tendències en motos híbrides i electrificades, comptant amb la presentació de nous models en exclusiva a Espanya. Així, els visitants podran conèixer les noves Kawasaki Z BEV i Kawasaki Ninja BEV, Horwin HT 5, Ray 7.7 Model Year 2023, Segway E300SE, Tinbot RS1 i Felo FW-06, així com l'híbrida Kawasaki Ninja Hybrid.

ADN moter

El director del saló, José Miguel García, ha afirmat que *"Motoh! Barcelona torna amb més força que mai a una ciutat amb el més gran ADN moter"*. García ha destacat *"el caràcter eminentment comercial de Motoh! Barcelona, un esdeveniment en què els visitants podran adquirir la seva nova moto i provar les últimes propostes en nova mobilitat"*.

Més enllà dels nou models, l'esdeveniment oferirà una visió integral del sector amb la participació de firmes d'accessoris i complements per a motocicleta i motorista, així com serveis com asseguradores o financeres amb la presència de Buy to Race, Barikit, Agrupació de Fabricants de Neumàtics, Banco Cetelem, Mapfre, Moto Taller, Martí Motos o Rodamoto, entre d'altres.

Al saló, a més, es podran conèixer les últimes novetats en els àmbits de la micromobilitat i la nova mobilitat urbana i comptarà amb un espai destinat a fomentar els bons hàbits en el maneig dels vehicles de mobilitat personal (MVP).

Experiències a dues rodes

En aquest sentit, els visitants del saló podran provar els models que s'exhibeixen en un entorn segur i sota la supervisió de monitors professionals. Per això, s'ha dissenyat una pista de motos urbanes en què es duran a terme diversos exercicis per perfeccionar conducció i s'habilitarà un espai per fomentar l'ús de la moto elèctrica urbana.

Motoh! Barcelona vol contribuir a la reducció de la sinistralitat, i per això, en col·laboració amb el Servei Català de Trànsit, tindrà un àrea de formació i experiències amb motos urbanes, e-bikes i VMP amb cursos de formació teòrica i una zona de pràctiques per fomentar la seguretat i la millora dels hàbits de conducció.

Així mateix, es permetrà conduir alguns models en recorreguts urbans d'uns 15 minuts de durada en condicions reals en trànsit obert sota la supervisió de professionals.

El cap de setmana de Motoh! Barcelona coincidirà amb els dos primers dies en què Automobile Barcelona, el saló internacional de l'automòbil de Fira de Barcelona, obrirà les seves portes al públic en una edició que enguany es prolonga fins el 21 de maig al mateix recinte de Montjuïc.

Segons les dades de l'Associació Nacional d'Empreses del Sector Dues Rodes (Anesdor), el mercat de la moto i els vehicles lleugers va registrar un bon comportament amb un total de 17.483 unitats venudes, la qual cosa suposa un augment del 8,8% respecte l'abril de 2023. En els primers quatre mesos d'enguany, s'han produït un total de 66.432 matriculacions, el que representa un creixement del 8,7% respecte els primers quatre mesos de l'any passat.

Barcelona, maig de 2023

Edu Pérez Moya

93 233 21 66

eperezm@firabarcelona.com